



greenway

ULAGANJE U BUDUĆNOST

DRŽAVNA GLAVNA
BICIKLISTIČKA RUTA BR. 2

Zagreb i Zagrebačka županija

Sažetak Studije izvodljivosti za projekt Greenway DRŽAVNA GLAVNA BIKIKLISTIČKA RUTA BR.2



GRAD ZAGREB Gradonačelnik Milan Bandić, dipl.polit.
UREDNIKA Darinka Jug, voditeljica projekta
TEKST/STUDIJA IZVODLJIVOSTI C.D.V. Nataša Desinić
VIZUALIZACIJA PROJEKTA Redesign d.o.o.
PRIPREMA I TISAK Grafing, offset & digital print
NAKLADA 550 kom
Zagreb, lipanj 2015.



Izrada ovog sažetka Studije sufinancirana je iz Europskog fonda za regionalni razvoj kroz Operativni program Promet 2007. - 2013. Sadržaj ove publikacije isključiva je odgovornost Grada Zagreba.

Biciklistički je promet veliki potencijal za učinkovitiji, održivi i zdraviji prijevozni sustav. Niz je razloga koji govore kako je sada velika prilika za jačanje biciklističkog prometa. Ali, ulagačko natjecanje s onima koji ulažu u druge vrste prijevoza zahtijeva snažne dokaze o učincima i koristi ulaganja u biciklističku infrastrukturu.

Razvoj biciklističkog prometa planiran je u strateškim dokumentima Grada Zagreba, a ovim projektom želimo konkretizirati te ciljeve i povezati, ne samo postojeću gradsku biciklističku mrežu sjevera i juga grada već biciklističkom prometnicom želimo regionalno spojiti Zagreb sa Zagrebačkom županijom.

Mnogi građani s područja Zagrebačke županije koji putuju biciklom na posao u Zagreb te nešto manji broj onih koji iz Zagreba putuju prema županiji ne mogu biti prometno izolirani, unatoč administrativnim granicama. Samo zajedničkim naporima i planiranjem te pokretanjem ovakvih projekata možemo doći do sredstava EU fondova za investicije s pomoću kojih ćemo kreirati vlastitu održivu budućnost.

Želim da zajednički završimo projekt na zadovoljstvo svih naših građana, ali i da budućim generacijama ostavimo mogućnost rada i života, ne samo u održivome gradu nego i u održivoj regiji.



Gradonačelnik Grada Zagreba
Milan Bandić

Vjerujem da mnogi od vas znaju da Zagrebačku županiju često zovemo „zelenim zagrebačkim prstenom“. Taj „zeleni“ predznak, skladan suživot s prirodom i bogatstvo zelenih površina vrijedan je resurs na koji smo iznimno ponosni. Tijekom proteklih desetak godina, naša je Županija postala prava „biciklistička regija“ nadomak metropole o čemu svjedoče i brojne cikloturističke karte.

Stoga se Zagrebačka županija s velikim zadovoljstvom uključila u jedan ovakav održiv projekt koji će biciklističkom infrastrukturom uz rijeku Savu povezati i dodatno učvrstiti ionako neraskidive veze Zagreba i Zagrebačke županije te već postojeći bogati sadržaj za ljubitelje biciklizma podignuti na europsku razinu.

Ovaj projekt za cilj ima promicanje zdravog životnog stila, lokalnih prirodnih ljepota, ruralnog razvoja, aktivnog turizma, ali i ono najvažnije povezivanje ljudi. Statistika kaže da u EU trenutno ima oko 60 milijuna cikloturista, od čega njih 20 milijuna istražuju inozemne biciklističke rute. Vjerujem kako će mnogi od njih posjetiti našu biciklističku rutu koja će uvelike doprinijeti razvoju kontinentalnog turizma u Hrvatskoj, ali će utjecati i na sigurnost te smanjenje gustoće prometa na postojećim cestama. U nadi uspješne realizacije projekta Greenway, svim sudionicima želim mnogo uspjeha u njegovoj provedbi.



Župan Zagrebačke županije
mr.sc. Stjepan Kožić

KRATAK OPIS PROJEKTA

Projekt pripada u projekte održive urbane i regionalne mobilnosti. Projektom se planira izgraditi biciklistička prometnica „GREENWAY“ koja prati tok rijeke Save od granice sa Slovenijom do Lijevog Dubrovčaka ukupne duljine 121,6 km s dodatnom opremom koja uključuje: rasvjetu, punjače za e-bicikle (pedelece), odmorišta, parkirališta, info oznake, brojače prometa. Planira se i uređenje prilaza mostovima kao i uređenje prilaza i spojeva na postojeću biciklističku i cestovnu infrastrukturu.

INVESTICIJSKI
PROJEKT OBUHVAĆA
SKUPINU AKTIVNOSTI
KOJE ZAJEDNIČKI
ČINE CJELINU, A TE
AKTIVNOSTI SU:

- PRIPREMA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
- UPRAVLJANJE PROJEKTOM I ADMINISTRACIJA (UKLJUČUJUĆI JAVNU NABAVU)
- GRAĐENJE BIKIKLISTIČKE PROMETNICE S PRIPADAJUĆIM SPOJEVIMA NA MOSTOVE I POSTOJEĆU BIKIKLISTIČKU I CESTOVNU INFRASTRUKTURU
- OPREMANJE PROMETNICE
- PROMOCIJA I VIDLJIVOST PROMETNICE

Projektom se promiče održivi promet, podiže sigurnost prometa te osigurava bolja povezanost biciklističkih prometnica na području Grada Zagreba i Zagrebačke županije.

IZGRADNJOM OVE PROMETNICE
POVEĆAVAJU SE KVALITETA I
GUSTOĆA PROMETNE MREŽE.

VREMENSKI PLAN PROJEKTA

I FAZA 2014. – 2015.

Izrada Studije izvodljivosti za projekt GREENWAY – državna glavna biciklistička ruta br.2

Razdoblje provedbe projekta: 1.12.2014. do 30.06.2015.

Ukupna vrijednost projekta: 169.755,99 kuna

EU sufinanciranje projekta: 144.292,59 kuna

Nositelj projekta: Grad Zagreb

Partner: Zagrebačka županija

Projekt sufinancira Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj kroz Operativni program Promet 2007. - 2013.

II FAZA 2015. – 2016.

Izrada tehničke dokumentacije – glavni i izvedbeni projekt GREENWAY – državna glavna biciklistička ruta br. 2

III FAZA 2016. – 2017.

Izgradnja GREENWAY-a – državne glavne biciklističke rute br. 2

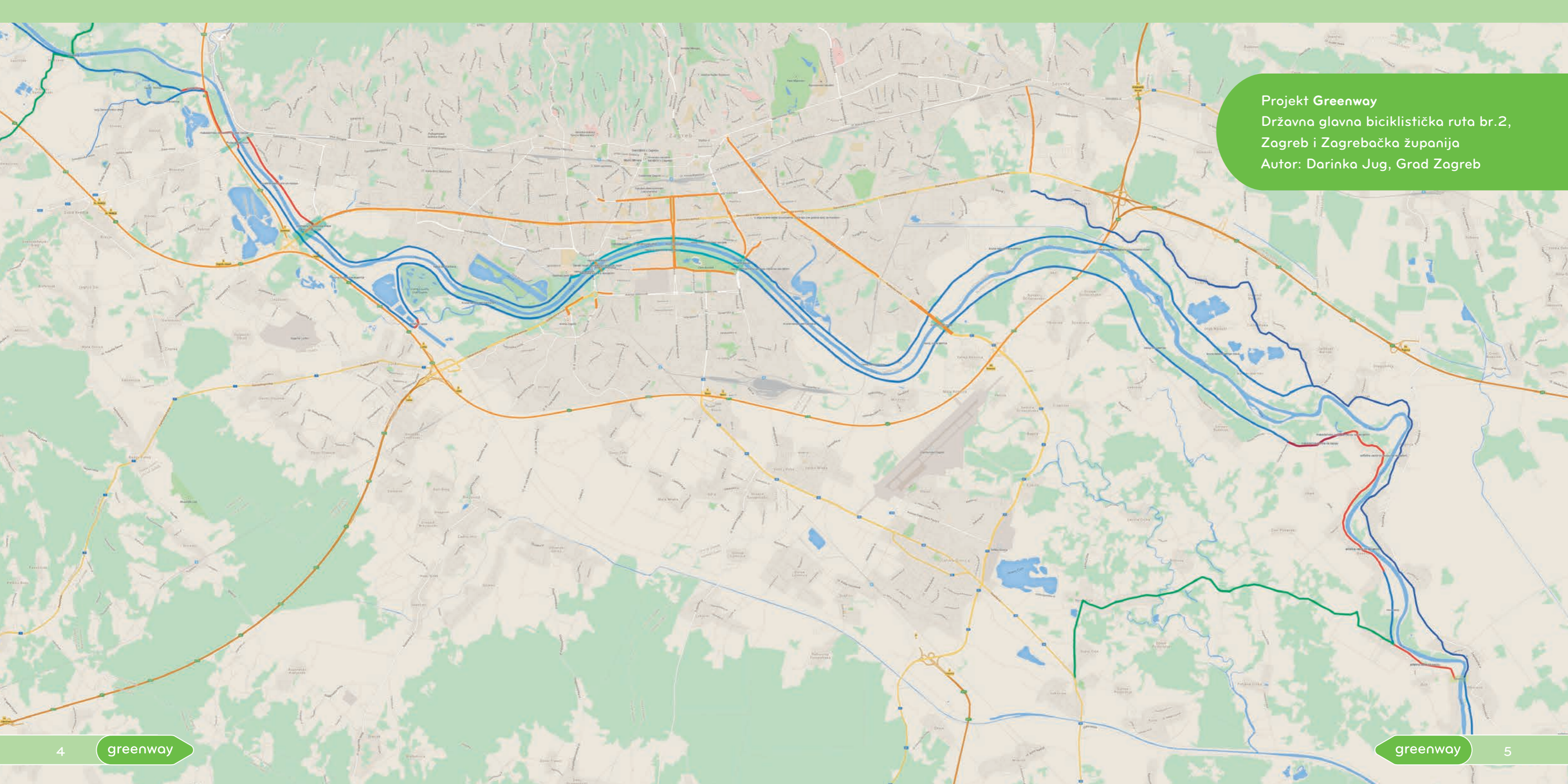
PROCIJENJENA VRIJEDNOST INVESTICIJE 2014. – 2017.

122.931.861,30 kuna (16.080.454,86 Eura)

LOKACIJA PROJEKTA

Područje zahvata na kojem je predviđena izgradnja biciklističke staze nalazi se uz rijeku Savu – od granice sa Slovenijom do Lijevog Dubrovčaka. Planirana staza prolazi područjem Grada Zagreba i Zagrebačke županije na način da staza započinje i završava u Zagrebačkoj županiji dok joj središnji dio prolazi Gradom Zagrebom.

Kao što je prikazano na karti, idejnim rješenjem za Grad Zagreb planirana je izgradnja biciklističke prometnice s obje strane rijeke Save, dok je za Zagrebačku županiju planirana samo s jedne strane. Ukupna planirana duljina rute kroz Zagrebačku županiju bez prilaza mostovima iznosi 56.806 m, dok za Grad Zagreb iznosi 50.794 m.



Projekt Greenway
Državna glavna biciklistička ruta br.2,
Zagreb i Zagrebačka županija
Autor: Darinka Jug, Grad Zagreb

CILJ STUDIJE IZVODLJIVOSTI

CILJ STUDIJE IZVODLJIVOSTI JE ISPITATI OPRAVDANOST ULAGANJA TE DOKAZATI:

- Institucionalnu izvodljivost
- Tehničko – tehnološku izvodljivost
- Financijsko - ekonomsku izvodljivost i održivost

POLAZNA
OSNOVA:
Idejno
rješenje

NOSITELJ PROJEKTA Grad Zagreb
PARTNER NA PROJEKTU Zagrebačka županija
SURADNICI NA PROJEKTU Hrvatske ceste d.o.o.,
Hrvatske vode d.o.o., Hrvatske šume d.o.o.,
Program Sava d.o.o. te Savska komisija

Prema podacima European Environment Agency (EEA) 75% europske populacije živi u urbanim područjima, koja su ključna za rast i zapošljavanje. Gradovi trebaju učinkoviti prijevozni sustav koji podupire razvoj gospodarstva i rast blagostanja stanovnika. Oko 85% BDP-a u Europskoj uniji se stvara u gradovima. Urbana područja danas se susreću sa izazovom razvoja prijevoznog sustava koji je održiv za okoliš (CO₂, zagađenje zraka, buka) i konkurentan (prometna zagušenja) te u isto vrijeme zadovoljava i društvene potrebe. Raspon potreba se kreće od potrebe da se odgovori na zdravstvene probleme i demografske trendove te potiče gospodarska i socijalna kohezija do zadovoljenja potreba osoba smanjene pokretljivosti, obitelji i djece.

Devet od deset građana Europske unije vjeruje da je stanje u prometu potrebno unaprijediti. Odabir načina putovanja koji ljudi vrše će utjecati ne samo na buduću urbani razvoj, već i na ekonomsku dobrobit kako samih građani tako i tvrtki. Također će predstavljati značajnu ulogu u borbi protiv klimatskih promjena, što je jedan od glavnih ciljeva strategije EU za pametan, održiv i uključiv rast Europa 2020 te postizanje klimatsko – energetske ciljeva „20-20-20“ i promicanje kohezije.

Biciklistički promet ima veliki potencijal da doprinese učinkovitom, održivom i zdravijem prijevoznom sustavu.

Postoji niz čimbenika koji govore da je sada velika prilika za jačanje uloge biciklističkog prometa, ali natjecanje s ulaganjima u druge vidove prijevoza zahtijeva snažan dokaz o učincima i koristima ulaganja u biciklističku infrastrukturu.

Postojeća prometna mreža u Republici Hrvatskoj planirana je i građena tako da daje prioritet motornim vozilima, prvenstveno osobnom automobilu, a stvarni podaci o broju vozača bicikala u Hrvatskoj malobrojni su i teško dostupni. S druge strane, udio vozača bicikala u gradskom i prigradskom prijevozu nije zanemariv, pogotovo u manjim sredinama gdje je vožnja bicikla tradicionalno prisutna, a posljednjih se godina povećava zahvaljujući inicijativama lokalnih zajednica, nevladinih udruga i klubova te kontinuiranom rastu cikloturizma.

U cilju promicanja održive urbane i regionalne mobilnosti ovim projektom Grad Zagreb s partnerom Zagrebačkom županijom planira izgradnju dijela državne glavne biciklističke rute od granice sa Slovenijom do Lijevo Dubrovčaka čiji je smjer definiran Pravilnikom o funkcionalnim kategorijama za određivanje mreže biciklističkih ruta (NN 91/13).



OČEKIVANI REZULTATI PROJEKTA SU:

- Unaprjeđenje biciklističke mreže Grada Zagreba i Zagrebačke županije
- Povećanje broja korisnika bicikla kao sredstva prijevoza u dnevnim putovanjima / migracijama
- Povećanje sigurnosti prometa
- Smanjenje prometnih gužvi
- Porast kvalitete života stanovnika
- Smanjenje zagađenja zraka ispušnim plinovima
- Povećanje atraktivnosti vizualnog identiteta Grada Zagreba i Zagrebačke županije
- Unaprjeđenje turističke ponude
- Povećanje broja posjetitelja i turista

PLANIRANA VRIJEDNOST INVESTICIJE

Prihvatljivi troškovi projekta prema proračunu su:

REKAPITULACIJA ULAGANJA	HRK	EUR
DUGOTRAJNA MATERIJALNA IMOVINA		
Građevinski radovi	80.652.021,30	10.549.919,07
Oprema	36.149.840,00	4.728.683,55
UKUPNO	116.801.861,30	15.278.602,62
DUGOTRAJNA NEMATERIJALNA IMOVINA		
Osnivački izdaci	6.130.000,00	801.852,24
UKUPNO	6.130.000,00	801.852,24
SVEUKUPNO	122.931.861,30	16.080.454,86

Planirani nacionalni udio koji će osigurati Nositelj projekta s Partnerom iznosi 18.439.779,20 kn odnosno 2.412.068,23 EUR ili 15,00% od ukupnih troškova, a veći dio u iznosu od 104.492.082,11 kn odnosno 13.668.386,63EUR ili 85,00% se planira osigurati na natječajima za bespovratna sredstva iz Europskih strukturnih i investicijskih fondova (ESI).

REZULTATI EKONOMSKE ANALIZE – DISKONTNA STOPA 5%

Društveno-ekonomski učinci projekta su posljedica korekcija tržišnih cijena u ekonomske te mrežnih i indirektnih učinaka projekta.

KVANTIFICIRANI UČINCI PROJEKTA SU:

- Učinci na zdravlje
- Uštede za društvo (troškovi održavanja cesta, smanjenje prometnih gužvi i ušteda energije)
- Učinci na okoliš (smanjenje zagađenja zraka, smanjenje buke)
- Uštede i troškovi za pojedinca (smanjeni troškovi automobila i goriva te povećani trošak zbog moguće nezgode)

PROJEKT SE POKAZAO DRUŠTVENO-EKONOMSKI OPRAVDANIM

- Ekonomska stopa povrata (ERR): 20,94%
- Ekonomska neto sadašnja vrijednost: 233.120.675,24 kn
- Omjer koristi i troškova (B/C ratio): 3,30

[ZA PRIMJER
LONDON CYCLE NETWORK:
B/C RATIO: 3,94]

Nositelj projekta:



Partner projekta:

